

Om Femern Bælt-forbindelsen

Femern Bælt-forbindelsen er Danmarks største og et af Europas mest omfattende anlægsprojekter nogensinde. Femern Bælt-tunnelen er en 18 kilometer lang sænketunnel, der vil forbinde Rødbyhavn på Lolland i Danmark med øen Fehmarn i Tyskland.

Udover selve sænketunnelen består Femern Bælt-forbindelsen af landanlæg på dansk og tysk side. Jernbanen på begge sider af Femern Bælt opgraderes til to elektrificerede spor og forberedes til hastigheder på op til 200 km/t. Når tunnelen står færdig, vil det gøre det muligt at rejse mellem Hamborg og København i tog på under tre timer.

Femern-forbindelsen er brugerfinansieret. Indtægterne fra Femern-forbindelsen går til at tilbagebetale de lån, der har finansieret byggeriet.

Forbindelsen brugerfinansieres efter samme model som Storebælt og Øresund, hvor projektet har en tilbagebetalingstid på 28 år inklusiv opgraderinger til jernbanen mellem Ringsted og Rødby, der også finansieres via overskuddet fra tunnelen.

EU-kommissionen har udnævnt Femern-projektet til et prioritetsprojekt, og har indtil videre tildelt projektet 5,7 mia. kroner i støtte til projektering og anlægsomkostninger.

Femern-forbindelsen i tal

- Byggepladsen ved Rødbyhavn er Europas største. Arbejdshavnen og tunnelfabrikken er på 1,5 mio. m². Byggepladsens samlede areal er over 300 hektar.
- Femern-tunnelen bliver 18 kilometer lang. Tunnelen indeholder en tosporet motorvej i hver retning og to elektrificerede jernbanespor.
- Fartgrænsen er 110 km/t for biler og 200 km/t for de elektriske tog.
- Det vil tage 10 minutter at køre gennem tunnelen i bil og 7 minutter i tog.
- Femern Bælt-tunnelen forventes at stå færdig i 2029.
- Femern-forbindelsens samlede anlægsramme er på 55,1 mia. kroner.
- Tunnelen består af 79 elementer på hver 217 meter og 10 specialelementer med en kælderetage til brug for udstyr til tunnelens drift- og vedligeholdelse.
- Et standardelement vejer 73.500 tons.
- Til etablering af nye moler og diger er anvendt 2,2 mio. tons norsk granit.
- Ved siden af tunnelbyggepladsen etableres en tunnelby - FLC Village - med plads til over 1300 beboere.