

# Gode grunde til Femern-forbindelsen



## En hurtigere og kortere forbindelse

Femern Bælt-forbindelsen gør ruten over Femern Bælt hurtigere og kortere. Mobiliteten forbedres mærkbart for virksomhederne, fritidsrejsende og alle andre. Turen tager kun 10 minutter med bil og 7 minutter med tog. I dag tager overfarten cirka en time. Med en fast forbindelse er det ikke nødvendigt at bestille billet på forhånd, og tunnelen er altid åben. I dag tager overfarten cirka en time, inkl. ventetid. En tunnel er ikke påvirket af vind og vejr.

## Nye arbejdspladser i anlægsfasen

Op til 3.000 mennesker vil årligt være direkte beskæftiget med at bygge Femern-tunnelen i anlægsperioden. For hver ansat på projektet kommer der også én ansat hos underleverandører, som ofte vil komme fra nærområdet. Når tunnelen er færdig, får op til 300 mennesker fast arbejde med at drive og vedligeholde tunnelen.

## En mere konkurrencedygtig region

Når Femerntunnelen åbner, vil den bidrage til en højere mobilitet og udviklingen af en mere attraktiv og konkurrencedygtig region i denne del af Europa. Det vil forbedre erhvervslivets vilkår, tiltrække flere virksomheder og skabe flere jobs.

## Nye muligheder for persontrafikken

Når Femern-tunnelen står færdig, vil man kunne rejse i tog mellem København og Hamborg på kun 2,5 time uden stop. I dag tager turen 4½ timer. Med stop flere steder på Sjælland, Lolland-Falster og Slesvig-Holsten bliver rejsetiden under tre timer. Togpassagerer får mange flere og hurtigere tog mellem Øresundsregionen og Nordtyskland.

## Nye muligheder for godstransporten på jernbane

Den internationale godstransport på jernbanen mellem Skandinavien og kontinentet kører i dag via Storebælt, Fyn og Jylland. Når Femerntunnelen kommer og åbner op for godstog, kan de spare en rejse længde på 160 km mellem Øresund og Hamborg. Det forbedrer mærkbart rammevilkårene for godstransport på jernbanen og frigør samtidigt kapacitet på det danske jernbaneland til passagertrafikken mellem Øst- og Vestdanmark. EU støtter Femern-projektet med et stort milliardbeløb, fordi Femern-tunnelen er en vigtig del af fremtidens europæiske transportnetværk.

## Bedre klimaregnskab

Både biler og tog sparer tid, CO<sub>2</sub> udledning og brændstof til gavn for miljøet.

## Nye markeder og nye muligheder for turismen

Turisme er et vigtigt erhverv i alle dele af Femern Bælt-regionen. Med Femern Bælt-tunnelen forventes turismen at stige markant både på dansk og tysk side af Femern Bælt.

## Øget kulturel udveksling mellem Danmark og Tyskland

Femern-forbindelsen giver 8 millioner mennesker og hundredetusinder af virksomheder mulighed for at rykke tættere sammen. Virksomhederne får nye markeder, og medarbejdere får nye jobmuligheder. Studerende får hurtig adgang til helt nye uddannelsesmuligheder. Der bliver bedre mulighed for fælles kulturelle oplevelser.

## Femern-forbindelsen er brugerbetalt

Femern-forbindelsen betales af brugerne. De, der benytter tunnelen, er også dem, der betaler for den. Mere end halvdelen af trafikanterne vil komme fra vores nabolande, som dermed bidrager til finansieringen af forbindelsen. Den koster ikke de danske skatteborgere noget. Tværtimod. Overskuddet fra tunnelen skal gå til udbygning af jernbanen mellem Ringsted og Rødby, som ellers skulle være betalt over de offentlige anlægsbudgetter.