

Om Femern Bælt-forbindelsen

Femern Bælt-forbindelsen er Danmarks største og et af Europas mest omfattende anlægsprojekter nogensinde.

Forbindelsen består af Femern Bælt-tunnelen, der er en 18 kilometer lang sænketunnel, som forbinder Rødbyhavn på Lolland i Danmark med Puttgarden på øen Fehmarn i Tyskland.

Sænketunnelen er verdens længste af sin art. Udover selve sænketunnelen består forbindelsen af landanlæg på dansk og tysk side. Det inkluderer Ringsted-Femern banen, som Banedanmark etablerer.

Jernbanen på begge sider af Femern Bælt opgraderes til to elektrificerede spor og forberedes til hastigheder på op til 200 km/t. Når tunnelen står færdig, er det muligt at rejse mellem Hamborg og København i tog på 2,5 time.

Femern Bælt-forbindelsen er brugerfinansieret. Det betyder, at indtægterne fra trafikken gennem tunnelen går til at tilbagebetale de lån, der har finansieret byggeriet. Finansieringen følger således samme model som på forbindelserne ved Storebælt og Øresund.

EU-kommissionen har udnævnt Femern Bælt-tunnelen til et prioritetsprojekt, og har indtil videre tildelt tunnelbyggeriet 10,6 mia. kroner i støtte til projektering og anlægsomkostninger.

Om Sund & Bælt

Femern Bælt-tunnelen opføres af Femern A/S, der er et datterselskab af Sund & Bælt. Sund & Bælt er ejet af den danske stat under Transportministeriet, og har ansvar for at planlægge, bygge og drive forbindelserne over Storebælt, Øresund og Femern Bælt.

Femern Bælt-tunnelen i tal:

- Byggepladsen ved Rødbyhavn er Europas største. Arbejdshavnen og tunnelfabrikken er på 2 mio. m².
- Byggepladsen i Puttgarden er 100 hektar med arbejdshavn.
- Femern Bælt-tunnelen bliver 18 kilometer lang med en tosporet motorvej i hver retning og to elektrificerede jernbanespor samt et servicerør.
- Fartgrænsen er 110 km/t for biler og 200 km/t for de elektriske tog.
- Det vil tage 7 minutter at køre igennem tunnelen i tog og 10 minutter i bil.
- Tunnelen består af 79 standardelementer og 10 specialelementer med en kælderetage til brug for tunnelens elektronik.
- Et standardelement er 217 meter langt og vejer 73.500 ton.
- Ved tunnelfabrikken er der etableret en tunnelby med plads til over 1300 beboere.
- Anlægsbudgettet for Femern Bælt-tunnelen er 55,1 mia. kr. (2015-priser) inklusive reserver på 7,3 mia. kr.