



Information til søfarende

Om opførelsen af Femern Bælt-tunnelen

Femern
Tyskland

Femern Bælt

Lolland
Danmark

Tunnellinjføring



Om projektet

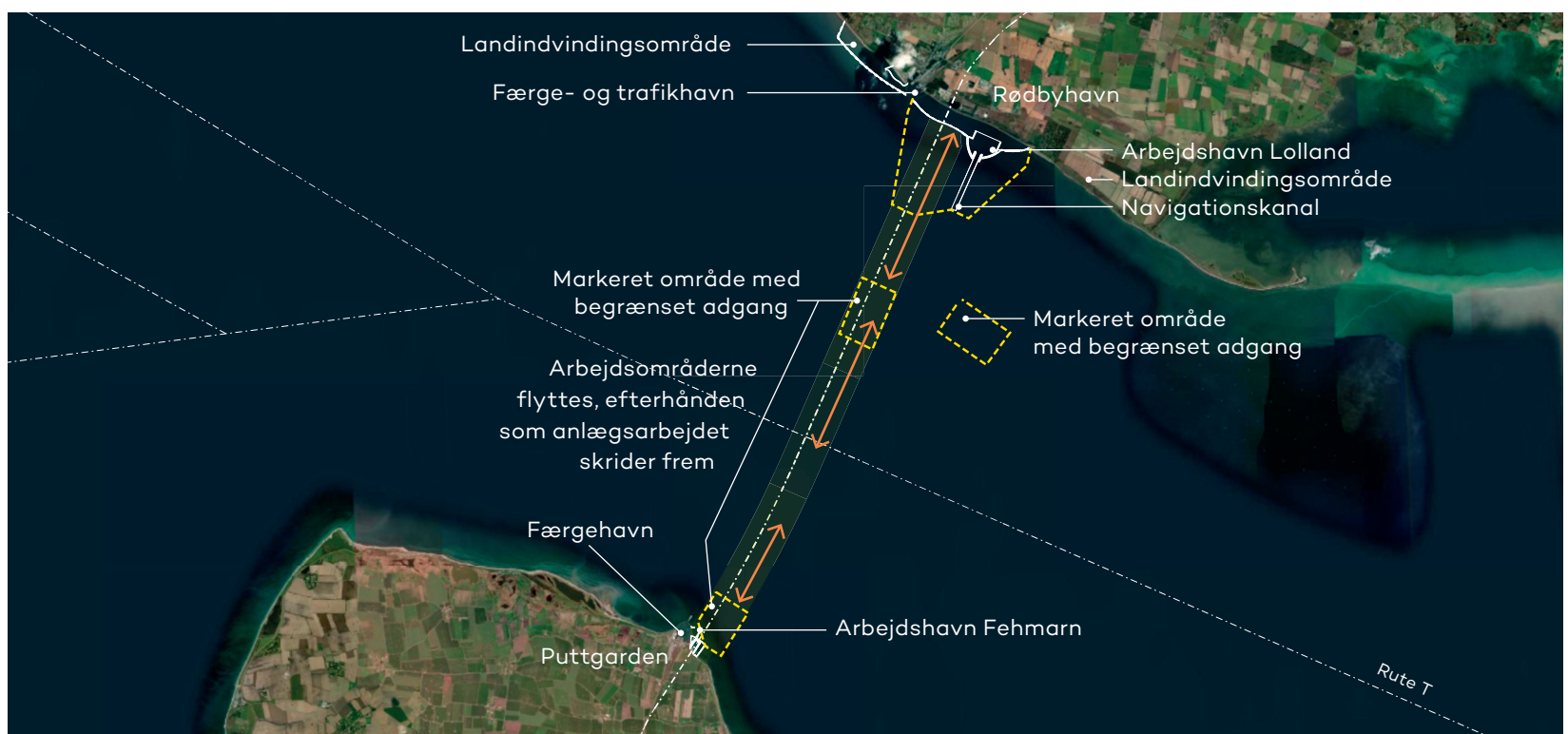
Med en længde på 18 km bliver Femern Bælt-tunnelen verdens længste sænketunnel. Den vil forbinde Rødbyhavn i Danmark og Puttgarden i Tyskland – og dermed Skandinavien med Centraleuropa.

Anlægsarbejdet udføres til vands og på land – både på den danske og tyske side af Femern Bælt.

Det første skridt i byggeriet af tunnelen var at udgrave en 18 kilometer lang rende på havbunden til de massive tunnelelementer. Disse elementer til sænketunnelen produceres på en stor fabrik i Rødbyhavn, hvor der er anlagt en stor arbejdshavn specifikt til dette formål.

Når tunnelelementerne er færdige, vil de blive bugseret fra arbejdshavnen i Rødbyhavn til deres position i Femern Bælt, hvor de nedsænkes.

På den tyske side er anlægsarbejdet også i gang på land og til vands. Arbejdshavnen i Puttgarden blev etableret øst for færgeterminalen og forsyner byggepladsen med materialer og udstyr.



Skibstrafikken i anlægsfasen

- Offshore-anlægsaktiviteterne vil primært finde sted inden for to arbejdsområder. De etablerede arbejdsområder har begrænset adgang.
- Adgang til arbejdsområderne er kun tilladt for de fartøjer, der er involveret i anlægsarbejdet. Størrelsen på arbejdsområdet afhænger af dets geografiske placering. Områderne flyttes, efterhånden som arbejdet skrider frem. Arbejdsområderne er markeret med særlige afmærkningsbøjer. De aktuelle positioner for arbejdsområderne offentliggøres via søfartsmyndighedernes officielle søfartsinformationstjenester (f.eks. efterretninger for søfarende, NAVTEX, VTS).
- Alle skibe rådes til at sikre, at deres søkort er opdaterede, når de nærmer sig anlægsområdet.
- Der vil ikke være nogen restriktioner for trafikken på rute T. Placeringen af sejlruterne forbliver uændret. I anlægsfasen skal sejlruterne på rute T dog planlægges uden om arbejdsområderne og tage højde for trafikken af anlægsfartøjer.

Lyskarakter:

- FI(3)Y.10s for det nordlige arbejdsområde
- FI(2+1)Y.15s for det sydlige arbejdsområde
- FI(1)Y.10s for andre områder med begrænset adgang
- Al belysning er synkroniseret inden for hvert arbejdsområde.
- Bøjerne i arbejdsområderne vil være fysiske AIS-AtoN.
- **Højde over vandniveau: ca. 4 m**



Arbejdsfartøjer

Under offshore-arbejdet i forbindelse med anlægget af Femern Bælt-tunnelen anvendes der flere typer arbejdsfartøjer. I nedsænkningsfasen indsættes en større flåde af fartøjer. Dette omfatter bl.a. adskillige specialpontoner såsom Maya – en alsidig multifunktionel ponton – samt nedsænkningsspontonerne Ivy 1 og Ivy 2.

Ivy 1 og Ivy 2 er specielt konstrueret til at understøtte Femern Bælt-tunnelens elementer under transport fra arbejdshavnen i Rødbyhavn. Hver ponton vil understøtte den ene ende af et standardelement. Hvad angår specialelementerne, som er betydeligt kortere, vil de to pontoner blive koblet sammen for at give fælles støtte.

I alt bliver der nedsænket 89 tunnelelementer i den 18 kilometer lange tunnelrende, ét ad gangen. 79 af disse elementer er såkaldte standardelementer med en længde på 217 meter. For hver ca. 2 kilometer vil der blive nedsænket et specialelement i tunnelrenden.

Tunnelelementerne vil blive bugseret i en konfiguration med mindst fire slæbebåde fra arbejdshavnen i Rødbyhavn til arbejdsområderne ved nedsænkningstedet. Omkring halvdelen af de bugserede tunnelelementer vil krydse rute T.





VTS Fehmarnbelt

Sikkerhedsforanstaltninger i forhold til navigation

For at sikre en sikker og effektiv skibstrafik under tunnelbyggeriet er der etableret en særlig overvågningstjeneste: **Vessel Traffic Service – VTS Fehmarnbelt**

VTS Fehmarnbelt overvåger hele området omkring Femern Bælt og er aktiv i hele anlægsperioden. Trafiktjenesten drives i fællesskab af danske og tyske myndigheder og har til opgave at guide og informere skibstrafikken, så både erhvervs- og fritidsfartøjer kan navigere sikkert.

Alle skibe, der sejler ind i VTS-området, bliver bedt om at rapportere til VTS Fehmarnbelt på VHF-kanal 68.



Slæbebeåd

En dedikeret slæbebeåd vil være tilgængelig for til enhver tid at assistere et fartøj, der har nedsat manøvredygtighed eller er beskadiget, inden for VTS-området.

Slæbebeåden er gratis og forsikret, og der opkræves ikke gebyrer for bjærgning eller assistance. Et fartøjs anmodning om slæbebeåd skal rettes til VTS Fehmarnbelt.



Vagtfartøjer

Hvert arbejdsområde vil altid være bevogtet af ét vagtfartøj.

Repræsentanter fra de tyske og danske myndigheder er ombord på vagtfartøjerne, og disse fartøjer vil være under VTS-operatørernes myndighed.

Femern Maritime Operation Unit
Havnegade 2
DK – 4970 Rødby
www.femern.com