

## Om Femern Bælt-forbindelsen

Femern Bælt-forbindelsen er Danmarks største og et af Europas mest omfattende anlægsprojekter nogensinde. Forbindelsen består af Femern Bælt-tunnelen, der er en 18 kilometer lang sænketunnel, som forbinder Rødbyhavn på Lolland i Danmark med øen Fehmarn i Tyskland. Sænketunnelen er verdens længste af sin art.

Udover selve sænketunnelen består forbindelsen af landanlæg på dansk og tysk side. Det inkluderer Ringsted-Femern Banen, som Banedanmark etablerer. Jernbanen på begge sider af Femern Bælt opgraderes til to elektrificerede spor og forberedes til hastigheder på op til 200 km/t. Når tunnelen står færdig, vil det gøre det muligt at rejse mellem Hamborg og København i tog på 2,5 time.

Femern Bælt-forbindelsen er brugerfinansieret. Det betyder, at indtægterne fra forbindelsen går til at tilbagebetale de lån, der har finansieret byggeriet. Finansieringen følger således efter samme model som forbindelserne ved Storebælt og Øresund.

EU-kommissionen har udnævnt Femern Bælt-tunnelen til et prioritetsprojekt, og har indtil videre tildelt tunnelbyggeriet 9,6 mia. kroner i støtte til projektering og anlægsomkostninger.

Femern Bælt-tunnelen i tal:

- Byggepladsen ved Rødbyhavn er Europas største. Arbejdshavnen og tunnelfabrikken er på 2 mio. m<sup>2</sup>. Byggepladsens samlede areal er 525 hektar.
- Byggepladsen i Puttgarden er 100 hektar med arbejdshavn.
- Femern Bælt-tunnelen bliver 18 kilometer lang med en tosporet motorvej i hver retning og to elektrificerede jernbanespor samt et servicerør.
- Fartgrænsen er 110 km/t for biler og 200 km/t for de elektriske tog.
- Det vil tage 7 minutter at køre igennem tunnelen i tog og 10 minutter i bil.
- Tunnelen består af 79 standardelementer og 10 specialelementer med en kælderetage til brug for udstyr til tunnelens drift- og vedligeholdelse.
- Et standardelement er 217 meter langt og vejer 73.500 ton.
- Ved tunnelfabrikken er der etableret en tunnelby med plads til over 1300 beboere.
- Målet er, at Femern Bælt-tunnelen står færdig i 2029.
- Anlægsbudgettet for Femern Bælt-tunnelen er 55,1 mia. kr. (2015-priser) inklusive reserver på 7,3 mia. kr. med en tilbagebetalingstid på 28 år.