

Uhrzeit	Saal 1	Saal 2	Meet the expert
10:00 - 10:30	Einführung – Der Fehmarnbelt-Tunnel	Einführung – Der Fehmarnbelt-Tunnel	
10:30 - 10:45	Pause	Pause	
10:45 - 11:15	Ein Tunnelement entsteht: Der Weg von der Tunnelfabrik in den Fehmarnbelt Markus Just, Sund & Bælt <i>Construction Area Manager</i>	Parallel works: Kooperation zwischen Bauherrn und Baufirmen beim Megaprojekt Fehmarnbelt-Tunnel Sandra Hasselberg, Sund & Bælt <i>Parallel Works Manager</i>	
11:15 - 11:35	Pause	Pause	Markus Just Construction Area Manager & Sandra Hasselberg Parallel Works Manager <i>Stand Sund & Bælt/Femern A/S</i>
11:35 - 12:05	How is BIM being used in the Fehmarnbelt Project? Malene Thygesen, Cansu Balku and Georgios Fasouliotis, Sund & Bælt <i>BIM Coordinators</i>	Fehmarnbelt Fixed Link: From Concept to Reality Esther Dornhelm, RAT <i>Lead Engineer</i> Fritz Hilgenstock, RAT <i>Lead Engineer Plan Approval</i>	
12:05 - 12:35	Pause	Pause	Malene Thygesen, Cansu Balku and Georgios Fasouliotis BIM Coordinators Fritz Hilgenstock Lead Engineer Plan Approval <i>Stand WTM & RAT</i>
12:35 - 13:05	Special concrete requirements for an underwater tunnel with a lifespan of 120 years Ulf Jönsson, Sund & Bælt <i>Concrete Manager</i>	Die Umweltbaubegleitung: Wie auf der deutschen Baustelle auf die Umwelt geachtet wird Elena Mettler, Sund & Bælt <i>Environmental Project Manager</i>	
13:05 - 13:25	Pause	Pause	Ulf Jönsson Concrete Manager & Elena Mettler Environmental Project Manager <i>Stand Sund & Bælt/Femern A/S</i>

Uhrzeit	Saal 1	Saal 2	Meet the expert
13:25 - 13:55	Wie werden die Elemente des Fehmarnbelt-Tunnels abgesenkt und wasserdicht verbunden? Bo Tvede-Jensen, Sund & Bælt <i>Design Manager</i>	Besondere Anforderungen des Bodenschutzes auf der deutschen Seite der Tunnelbaustelle Celina Keidel, Ingenieurbüro Dr. Lehnert + Wittorf <i>Umweltfachliche Bauüberwachung</i>	
13:55 - 14:15	Pause	Pause	Bo Tvede-Jensen Design Manager <i>Stand Sund & Bælt/Femern A/S</i> Celina Keidel Umweltfachliche Bauüberwachung <i>Stand Dr. Lehnert + Wittorf</i>
14:15 - 14:45	18 Kilometer Tunnelgraben – Aushubarbeiten im Fehmarnbelt unter Berücksichtigung der marinen Umweltauflagen Bastian Schlentz, Sund & Bælt <i>Technical Project Manager</i>	Der Cut & Cover-Tunnel auf Fehmarn – Bauweise und Besonderheiten Lasse Stiehr, Sund & Bælt <i>Construction Coordinator</i>	
14:45 - 15:05	Pause	Pause	Bastian Schlentz Technical Project Manager & Lasse Stiehr Construction Coordinator <i>Stand Sund & Bælt/Femern A/S</i>
15:05 - 15:35	Mechanical & Electrical Installations in a Mega-Infrastructure Project Bernat Vidal Torrent, Sund & Bælt <i>Electrical & Mechanical Site Engineer</i>	Warum der Fehmarnbelt-Tunnel sicher ist Dr. Erik Tamsen, WTM Engineers International <i>Structural Engineer</i>	
15:35 - 15:55			Bernat Vidal Torrent Electrical & Mechanical Site Engineer <i>Stand Sund & Bælt</i> Dr. Erik Tamsen Structural Engineer <i>Stand WTM & RAT</i>