

IVY – Specialfartøjet, der samler Femern Bælt-tunnelen

IVY er et helt unikt fartøj, som er bygget specielt til de tunnelelementer, der bruges til Femern Bælt-tunnelen.

Om IVY

- IVY er specialfartøjet, der skal sænke de 217 meter lange tunnelelementer ned på havbunden med millimeterpræcision.
- IVY består af to dele – IVY 1 og 2 – der arbejder sammen om at transportere og nedsænke tunnelelementerne.
- Hver del af IVY er ca. 105 meter lang og 45 meter bred (omtrent som en fodboldbane).
- Fartøjet holder elementet fast og sænker det kontrolleret ved hjælp af spil og stålwire.
- IVY er bygget i Polen og har en besætning på 22.
- IVY har 66 spil og i alt ca. 23 km stålwire og kan arbejde på op til 40 meters dybde.
- Operationen skal gennemføres i alt 89 gange, før hele tunnelen er på plads.
- IVY har bestået alle tests og er godkendt af Søfartsstyrelsen.

Sådan fungerer nedsænkningen

- 1. Klargøring:** Tunnelelementet gøres klar ved arbejdshavnen og tunnelrenden forberedes.
- 2. Fastspænding:** IVY 1 og 2 tilkobles elementet.
- 3. Ballastbeton:** Ballastbeton tilføres i elementet.
- 4. Transport:** Elementet føres i position over tunnelrenden.
- 5. Nedsænkning:** Med spil og stålwire sænkes elementet kontrolleret ned på plads på havbunden med høj præcision.
- 6. Afslutning:** Når elementet ligger korrekt, frigøres det.

Nøgletal

IVY består af	To fartøjer: IVY 1 og IVY 2
Maks. nedsækningsdybde	Op til ca. 40 meter
Antal spil	66
Stålwire (samlet)	Ca. 23 kilometer
Dimensioner pr. IVY-del	Ca. 105 meter lang og 45 meter bred
Besætning	22
Længde på tunnelement	217 meter