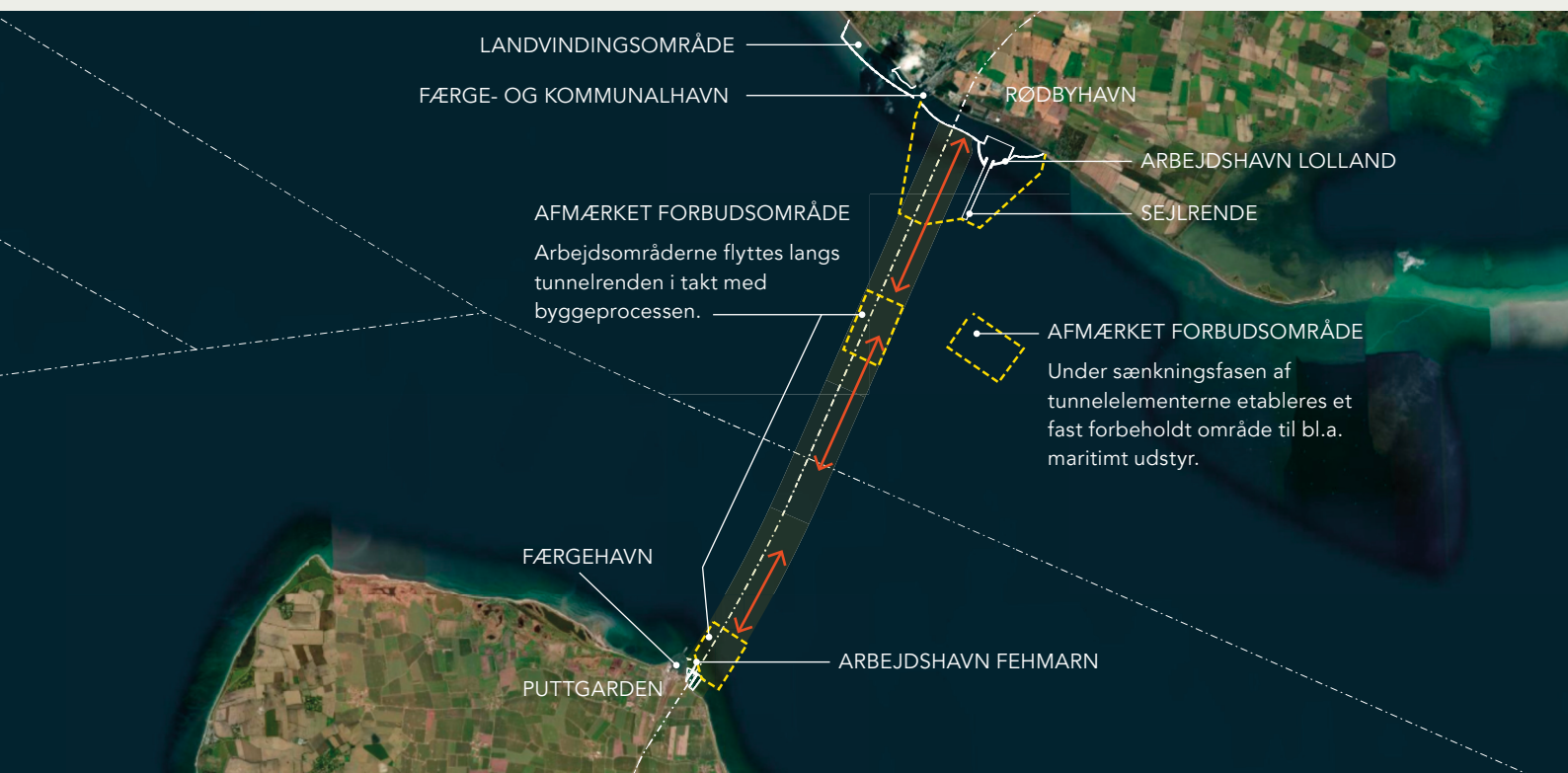


# Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen

## Oplysninger til fritidssejlere og vandsportsudøvere

Femern Bælt-tunnelen bliver med en længde på 18 kilometer verdens længste sænketunnel. Byggeriet finder sted både på land og til søs – på tysk og dansk side.



## Afmærkede forbudsområder til søs

Offshore-byggearbejder for den 18 kilometer lange Femern Bælt-tunnel udføres i to arbejdsområder. Arbejdsområderne er lukkede områder, som kun arbejdsskibe har adgang til!

Af hensyn til din egen sikkerhed bør du holde passende afstand og sejle uden om de afspærrede områder. Der kan også være skjulte farer inden for de lukkede arbejdsområder, som du måske ikke kan se – såsom ankre, ankerkæder eller stålrør under vandoverfladen.

Også uden for arbejdsområderne kan der forventes øget trafik af arbejdsskibe.

Arbejdsområderne markeres med bøjer. De aktuelle positioner meddeles via skibsmyndighedernes nautiske publikationer (f.eks. Efterretninger for Søfarende og VTS).



### LYSSIGNALER:

- FI(3)Y.10s – nordligt arbejdsområde
- FI(2+1)Y.15s – sydligt arbejdsområde
- FI(1)Y.10s – forberedelsesområde

Afmærkningen af afspærringsbøjerne er synkroniseret.

Nogle af arbejdsområdernes bøjer er udstyret med AIS.

**ALLE SKIBE OPFORDRES TIL AT SIKRE, AT DERES SØKORT ER AJOURFØRTE VED PASSAGE GENNEM ARBEJDSOMRÅDET.**



**FIND FLERE INFORMATIONER ONLINE!  
YDERLIGERE OPLYSNINGER FINDES PÅ FEMERN A/S'  
HJEMMESIDE: [WWW.FEMERN.DK/VANDSPORT](http://WWW.FEMERN.DK/VANDSPORT)**



**VED INDSEJLING I  
VTS-OMRÅDET KAN  
"FEHMARNBELT TRAFFIC"  
KONTAKTES PÅ VHF-KANAL 68  
FOR AT FÅ EN STATUS PÅ DE  
AKTUELLE ARBEJDSOMRÅDER.**

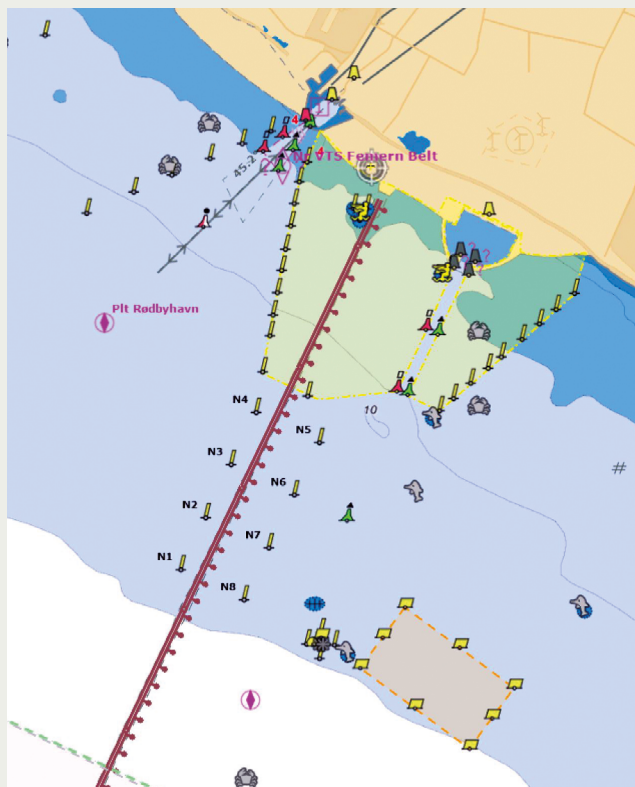
# Sikker navigation i byggeperioden

For at gøre skibstrafikken både sikker og smidig, er der oprettet en særlig overvågningstjeneste kaldet **Vessel Traffic Service – VTS Fehmarnbelt**.

VTS Fehmarnbelt har ansvaret for hele området omkring Femern Bælt og vil være aktiv under hele byggeriet af tunnelen. Tjenesten drives i fællesskab af de danske og tyske myndigheder.

## Afmærkede forbudsområder ved kysten

Ud over de afmærkede forbudsområder til søs er der kystnære afmærkede forbudsområder omkring byggepladsområderne ved øen Fehmarn og Lolland.



**DE AFMÆRKEDE FORBUDSOMRÅDER ER LUKKET FOR SEJLERE, KAJAKROERE, SURFERE OG ANDRE, DER DYRKER VANDSPORT.**

**KUN ARBEJDSKIBE HAR TILLADELSE TIL AT FÆRDES I DISSE OMRÅDER!**

## Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen

Først blev der gravet en 18 kilometer lang rende på havbunden, hvor tunnelelementerne senere sænkes ned. Disse elementer bliver fremstillet på en fabrik i Rødbyhavn, hvor der blev opført en særlig arbejdshavn til formålet.

Når tunnelelementerne er færdigbyggede, bliver de bugseret fra arbejdshavnen i Rødbyhavn ud til deres placering i Femern Bælt, hvor de sænkes ned i tunnelrenden.

Også på den tyske side foregår der arbejde både til lands og til vands. Øst for den nuværende færgehavn i Puttgarden er der opført en arbejdshavn, som leverer materialer til byggepladsen.

### Udgiver:

Femern A/S  
Femern Maritime Operation Unit  
Havnegade 2  
DK – 4970 Rødby